

Procédures de remise à zéro des indicateurs de maintenance sur BMW E30, E34, E36, E39, E46*

I. MODÈLES PLUS ANCIENS A PARTIR DE LA PRISE RONDE EOBD DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR (15 ou 20 broches)

Le cycle des indicateurs de maintenance est le suivant :

- Extinction des diodes vertes, allumage de la diode jaune, allumage de Oilservice = vidange.
- Extinction des diodes vertes, allumage de la diode jaune, allumage de Inspection (n°1) = vidange et vérifications diverses.
- Extinction des diodes vertes, allumage de la diode jaune, allumage de Oilservice = vidange.
- Extinction des diodes vertes, allumage de la diode jaune, allumage de Inspection (n°2) = vidange et vérifications diverses plus approfondies.
- Allumage de l'horloge tous les 2 ans = changement du liquide de refroidissement et du liquide de freins.

LED vidange de l'huile

Mettre le contact.

Brancher un testeur à LED entre la borne 7 de la prise diagnostic du moteur et la masse. La prise diagnostic se trouve à côté de la tourelle de droite ou de gauche ou sur la cloison.

Au bout de 3 secondes, les 5 LED vertes au tableau de bord s'allument.

Couper le contact

LED révision périodique

Mettre le contact.

Brancher un testeur à LED entre la borne 7 de la prise diagnostic du moteur et la masse. La prise diagnostic se trouve à côté de la tourelle de droite ou de gauche ou sur la cloison.

Au bout de 12 secondes, les 5 LED vertes au tableau de bord s'allument.

Couper le contact

LED révision périodique avec le symbole de l'horloge

Mettre le contact.

Brancher un testeur à LED entre la borne 7 de la prise diagnostic du moteur et la masse. La prise

diagnostic se trouve à côté de la tourelle de droite ou de gauche ou sur la cloison.

Au bout de 12 secondes, les 5 LED vertes au tableau de bord s'allument.

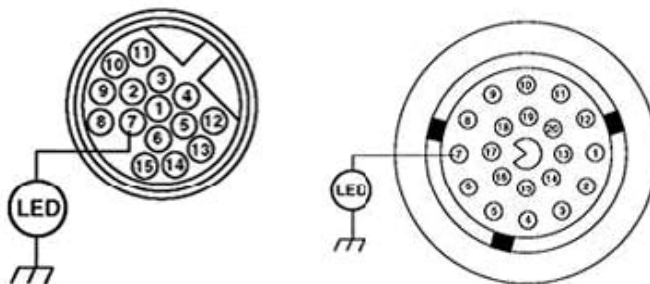
Couper le contact

Attendre 20 secondes.

Mettre le contact.

Brancher un testeur à LED entre la borne 7 de la prise diagnostic du moteur et la masse. Au bout de 12 secondes, les 5 LED vertes au tableau de bord s'allument.

Couper le contact



Prise 15 broches Prise 20 broches

Si vous n'avez pas testeur à LED, il est possible de "shunter" la borne 7 à la masse directement. Aussi, pour plus de précaution, il est recommandé de placer une résistance de 470 Ohms entre la borne 7 et la masse. Cependant, si vous ne vous trompez pas de borne et si vous reliez bien le fil à la masse, il n'y a aucun problème, même sans résistance, quant au bon déroulement de l'opération.

* Document non contractuel modifiable sans préavis

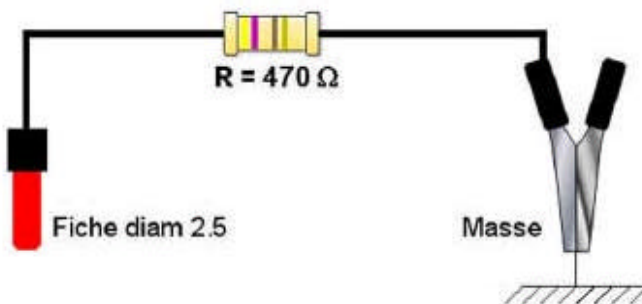


Schéma de branchement

II. MODÈLES PLUS RÉCENTS AVEC PRISE EOBD II: MANIPULATION SUR LE TABLEAU DE BORD DU VEHICULE

Remise à zéro des fonctions "OIL SERVICE", "INSPECTION" et de l'intervalle de renouvellement du liquide de frein

1. 1. Clé de contact en position (0), tourner la clé de contact en position (1) tout en maintenant enfoncée la touche du compteur kilométrique journalier (dans le combiné d'instruments).
2. 2. Maintenir la touche enfoncée pendant environ 5 secondes jusqu'à ce que l'écran affiche "OILSERVICE" ou "INSPECTION" avec "RESET" ou "Re"

Nota : A ce moment là, il est possible de passer l'étape de remise à zéro de l'indicateur de maintenance en enfonçant brièvement la touche. Passer directement à l'étape (5) sans tenir compte du Nota suivant.

1. 3. Tenir une nouvelle fois la touche enfoncée pendant encore environ 5 secondes, jusqu'à ce que l'affichage "RESET" ou "Re" clignote.
2. 4. Pendant que l'affichage clignote, enfoncer brièvement la touche afin de réinitialiser l'intervalle de maintenance à zéro. Après que l'afficheur ait montré le nouvel intervalle, celui-ci passe à l'affichage du message "liquide frein". L'écran affiche les données suivantes:
3. 5. Pictogramme de l'horloge et "Reset" ou "Re"

Nota : A ce moment là, il est possible de passer l'étape de réinitialisation du message "Liquide de frein" en enfonçant brièvement la touche. Passer directement à l'étape (8).

1. 6. Tenir une nouvelle fois la touche enfoncée pendant environ 5 secondes jusqu'à ce que l'affichage "Reset" ou "Re" clignote.
2. 7. Pendant le clignotement, enfoncer brièvement la touche afin de réinitialiser l'affichage du message "Liquide de frein".
3. 8. Après le bref affichage du nouvel intervalle, le message "END SIA" reste affiché pendant environ 2 secondes.

* Document non contractuel modifiable sans préavis